



## LISTE D'HOMOLOGATION

### Programme HOM 6310-101 « Supports cédant sous l'impact » Systèmes pour structures de supersignalisation

(Mise à jour de la liste: 2010-06-17)

PRODUIT	DESCRIPTION	FOURNISSEUR <sup>1</sup>	FABRICANT
<p><b>Break-Safe B-525-LP</b></p> <p>Date d'homologation : 2001-12-20</p>  <p><a href="#">GUQ-0575</a></p>	<p>Requis pour les poteaux de : 150 ou 200 mm de profondeur</p> <p>Plans types : PTIL2-01</p>	<p><b>Equipements Stinson inc.</b></p> <p>1675, Gladstone Montréal (Québec) H4E 1C6</p> <p>Tél. : 514-766-3567 Télec. : 514-766-5438</p> <p><a href="http://www.stinsonqc.com">www.stinsonqc.com</a></p>	<p><b>Transpo Industries</b></p> <p>2728 Wingate Ave Akron OH 44309 États-Unis</p> <p><a href="http://www.transpo.com">www.transpo.com</a></p>
<p><b>Break-Safe B-650-LP</b></p> <p>Date d'homologation : 2001-12-20</p>  <p><a href="#">GUQ-0576</a></p>	<p>Requis pour les poteaux de plus de 200 mm de profondeur</p> <p>Plans types : PTIL2-02</p>		

**NOTE :** Le système Break-Safe est utilisé pour fragiliser les poteaux en acier (section en **I**) des structures de type L2X à plusieurs supports ayant un entraxe d'au moins 2 400 mm. Dispositif de rupture comportant les éléments suivants : gaine d'insertion, coupleurs, cornières d'appui, charnières, boulons d'assemblage. Le système utilisé dans les structures L2X requiert aussi des traverses assemblées à l'aide d'attaches friables.

<sup>1</sup> D'autres fournisseurs sont susceptibles de fournir le produit.