

Marquage de couleur, par Alain Roy ing.



Marquage de couleur

Le marquage de couleur sert à communiquer des informations essentielles rapidement et sans ambiguïtés principalement aux utilisateurs des voies routières urbaines.

Le blanc est principalement utilisé pour le marquage axiale, passage piétons aux intersections, flèches et les pictogrammes. Le jaune utilisé pour le marquage axiale, passage piétons à risques

ou pour indiquer un danger, par exemple: un obstacle comme une bordure de béton. le orange.

Le bleu s'est implanté comme une couleur utilisée pour espace handicapé. On voit de plus en plus le vert pour délimiter ou prioriser les voies cyclables. Les voies réservées d'autobus s'orientent vers le rouge et les zones de construction vers



Considérations

Un système de marquage de couleur doit être choisi en fonction de plusieurs critères. Sa résistance à long terme, puisque le produit couvre une grande surface on veut un produit de moyenne ou longue durée.

La plupart des applications requiert une surface antidérapante par contre plus c'est antidérapant plus

c'est bruyant sous les véhicules. La facilité à réparer le marquage après la première application, les meilleurs produits permettent de corriger facilement une zone défectueuse sans le besoin d'effacer ou de corriger toute la zone. La capacité à introduire des microbilles de verre si nécessaire. L'installation possible sur revêtement bitumineux ou en béton.

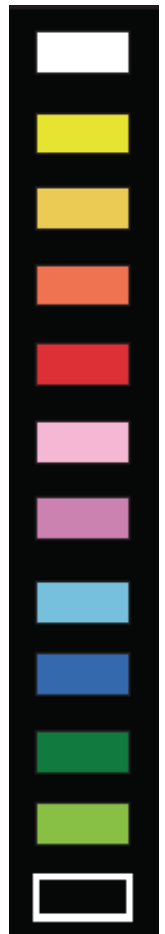


Applications

Plusieurs applications possibles: voies cyclables, voies réservées pour autobus, zones scolaires, passages piétons, zones handicapés, voies piétonnières, espaces pour voitures électriques, couleur blanche sous une patinoire.

S'utilise aussi pour réduire les acci-

dents aux intersections en installant une zone antidérapante avant le passage piétons par exemple. Pratique pour identifier un dos d'âne ou un passage piétons au lieu de recommencer à chaque année. Lorsque la signalisation verticale ne suffit pas à bien communiquer, une signalisation horizontale aide.



Marquage de couleur, par Alain Roy ing.



Bénéfices

Le système de marquage utilisé doit être adapté à nos conditions climatiques. Les propriétés doivent permettre la durabilité, la facilité d'installation et un coût compétitif en comparaison avec la peinture de signalisation conventionnelle. La peinture conventionnelle à base d'eau ou d'huile n'est pas conçue pour couvrir de grande surface, elle a tendance à écailler rapidement et se décolorer en plus d'être glissante.

Bénéfices du système le plus utilisé:

- Application à froid, requiert peu d'énergie
- Séchage rapide
- Non toxique
- La durabilité diminue le besoin de refaire le marquage souvent
- Antidérapant
- Application possible à basse température
- Ouverture rapide à la circulation
- Visibilité accrue
- Augmente la perception de qualité
- Augmente la sécurité
- Réduction d'accidents aux passages piétons
- Réduction de vitesse

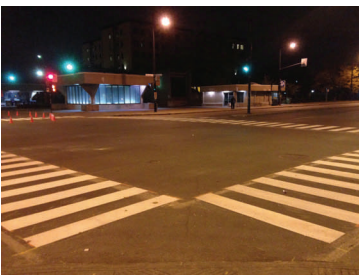


Système de marquage

Nous pouvons vous conseiller sur le meilleur système de marquage à utiliser selon votre projet et vos objectifs. Il y a plusieurs systèmes disponibles.

Notre expertise a permis de sélectionner les meilleures solutions surtout pour être adapté à nos conditions cli-

matiques et la gratte. De plus, les techniques de pose utilisées vont faire varier la performance du système. C'est donc la combinaison sélection du produit et technique de pose qui fait la différence entre les différents systèmes.



Service clé en main

Nous offrons le service clé en main. Confiez-nous votre projet et on s'occupe de tout, planification (avec services d'ingénierie disponibles), estimation budgétaire, fourniture, signalisation et installation. Ainsi que le suivi de performance.

